

ANUNȚ

UAT HUEDIN anunță demararea proiectului intitulat “ Masuri integrate pentru mobilitate alternativa in Huedin” cu finanțare prin POAT 2014-2020.

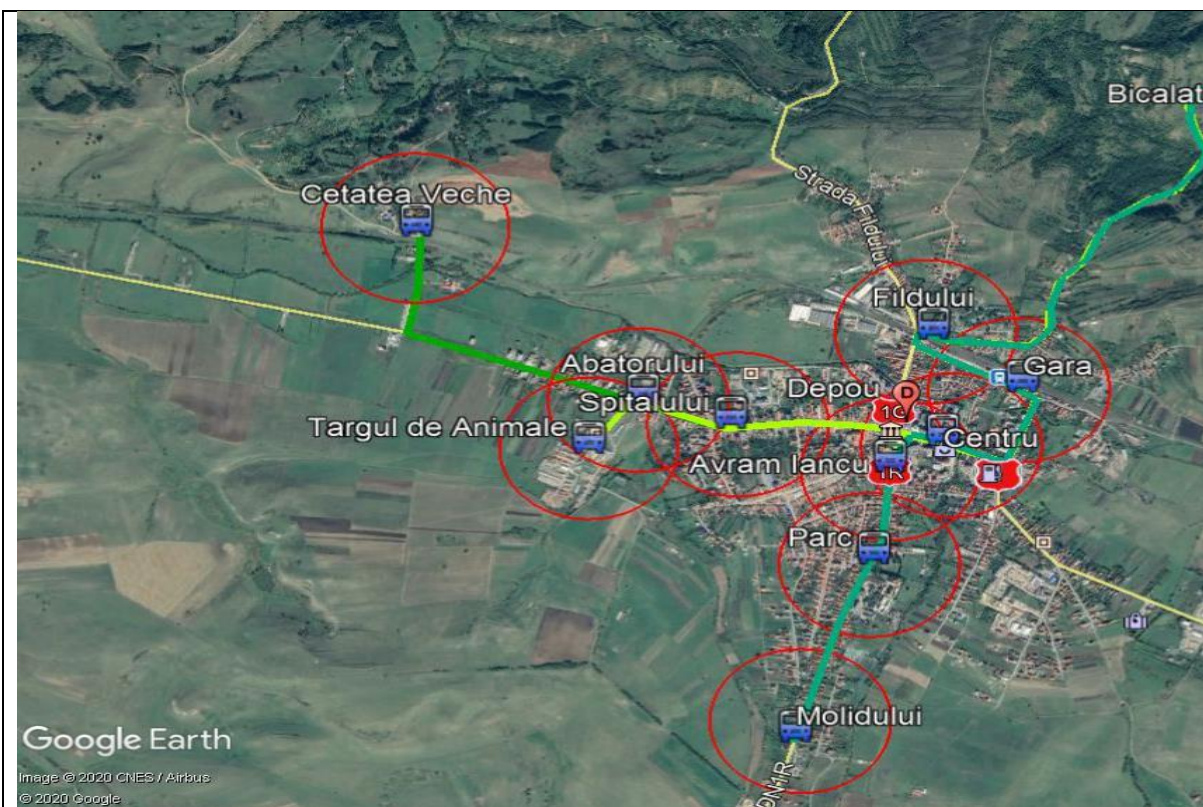
Obiectivul general al proiectului este scăderea emisiilor de CO2 în Huedin prin reducerea călătoriilor efectuate cu automobilul

Obiectivul specific Prezentul proiect vizează o creștere a gradului de mobilitate în interiorul orașului, prin modernizarea a 4,707.00m rețele stradale, 515m refacere zona afectată de lucrări privind scurgere ape pluviale, crearea de alei pietonale (trotuare) în lungime de 6,224.00m, realizarea unei infrastructuri destinată circulației de bicicliști cu o lungime de 3,641.00m, amenajarea stațiilor de transport public în vederea dezvoltării viitoare a unui sistem de transport urban durabil, Construirea a două poduri noi pe strada Cetatea Veche și Strada B. Nagy Antal, cu o deschidere de 19,32m, respectiv 7.45m, a unor podete cu structură din oțel ondulat elicoidal cu lungime de 6.00m, 8.00m și 12.00m și a unei pasarele din structura metalică, care asigură continuitatea traseului destinat circulației pentru biciclete..

Rezultate așteptate:

RCR 55 – Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate; aprox 150 automobile ; recensământ 2015

RCR 62 – Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat; *realizarea a circa 20% dintre calatoriile urbane cu transportul public, adica 1900 persoane si sporirea calatoriile urbane realizate pe jos la 40%, adica 3800 persoane*



RCR 64 - Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete; *sporirea cotei modale aferente ciclismului la 12%, adica 1148 ciclisti*

RCR 50 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului; *reducerea emisiilor gazelor cu efect de sera provenite din transporturi cu aprox 40%*

Indicator	Fără proiect ¹			Cu proiect			
	An	2020	2025	2030	2020	2025	2030
Viteza transport privat (km/h)		30	30	30	-	35	40
Emisii totale GES (tCO ₂ e)		5319	4863	4465	-	3756	3181

Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție

RCO 46 – lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate 4 707 m

RCO 57 – lungimea materialului rulant curant pentru transportul public

RCO 58 – Infrastructura pentru biciclete dedicata; 3 641 m pista, 100 biciclete, 6 statii bikesharing

¹ Scenariul fără proiect se referă la situație lipsa investițiilor în mobilitate urbană prevăzute PMUD, implicit fără transport public, rețea strategică de ciclism și centru reabilitat parțial pietonal.

RCO 59 - infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare reîncărcare) 2 stații încărcare

RCO 60 – orașe și municipii cu sistem de transport public urban moderne, digitalizate ; 4 autobuze electrice , 1 depou autobuze și biciclete, stații autobuz

Beneficiar: UAT HUEDIN

Nr. și dată contract de finanțare: Acord de parteneriat 8251/23.10.2020

Valoarea totală a proiectului:

Buget eligibil estimat total al investiției

74 271 109,85 LEI , din care 62 493 455,43 fara TVA

Asistență financiară nerambursabilă:

Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații:

- Valoare totală estimată a documentației tehnice 327 857,15 lei /67 854,03 euro
- Valoare solicitată prin POAT 321 300,00 LEI / 66 496,95 euro
- Valoare cofinanțare locală 6 557,15 LEI / 1357,08 euro

Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT a fisei de proiect sunt:

- Elaborarea și depunerea fișelor de proiect
- Elaborarea și depunerea cererii de finanțare
- Semnarea contractului de finanțare
- Managementul proiectului
- Informare și publicitate

Durata proiectului:

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării Acordului nr. **8251/23.10.2020** și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

Graficul de realizare a investiției estimează o perioadă de 41 de luni pentru implementarea investiției, din care 5 luni reprezintă perioada pentru întomirea proiectului tehnic de execuție (cf. HG 907/2016), și a documentațiilor de obținere a autorizației de construire, iar restul de 36 luni reprezintă perioada necesară pentru execuția lucrărilor de modernizare și dezvoltare a infrastructurii rutiere